



NAČRT ŠOLSKIH POTI

OSNOVNA ŠOLA DUTOVLJE
in PODRUŽNIČNA ŠOLA TOMAJ



ŠOLSKO LETO: 2024/2025

Vsebina

UVOD	4
1. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN ŠOLSKEM OKOLIŠU	5
1.1 Od kod prihajajo naši učenci v šolo	6
2. OPREDELITEV CILJEV IN NAMEN NAČRTA	8
2.1. Cilji načrta	8
2.2. Namen načrta	8
2.3. Ukrepi	8
3 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI	9
4 PRAVILNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	10
4.1 Varnost otrok.....	10
4.2 Preventivne akcije v šoli	11
4.3 Pot v šolo	11
4.3.1 Učenci, ki prihajajo v šolo peš	11
4.3.2 Učenci – vozači	12
4.3.3 Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši	12
5 LINIJE ŠOLSKEGA PREVOZA IN POSTAJALIŠČA.....	13
5.1 Prihodi v šolo	
5.2 Odhodi iz šole	Napaka! Zaznamek ni definiran.
6 OPIS PROBLEMATIČNIH MEST	15
6.1 Dutovlje - Plac.....	15
6.2 Dutovlje - iz smeri Kreplje.....	16
6.3 Dutovlje - iz smeri Tomaj.....	17
6.4 Dutovlje - pri osnovni šoli	18
6.5 Postajališče za avtobuse v vasi Tomaj	20
6.6 Postajališče za avtobuse v vasi Križ	22
6.7 Postajališče za avtobuse v vasi Šepulje	22
6.8 Postajališče za avtobuse v vasi Avber.....	23
6.9 Postajališče za avtobuse v vasi Ponikve	23
6.10 Postajališče za avtobuse v Krajni vasi	24
6.11 Postajališče za avtobuse pred vasjo Kosovelje	24

OŠ DUTOVLJE - NAČRT ŠOLSKI POTI

6.12	Postajališče za avtobuse v vasi Pliskovica.....	25
6.13	Postajališče za avtobuse v vasi Veliki Dol	25
6.14	Postajališče za avtobuse v vasi Tublje pri Komnu	26
6.15	Postajališče za avtobuse v vasi Skopo	26
6.16	Postajališče za avtobuse v vasi Brje pri Koprivi	27
6.17	Postajališče za avtobuse v vasi Kopriva	28
6.18	Postajališče za avtobuse v vasi Godnje	28
6.19	Postajališče za avtobuse v vasi Kreplje	29
6.20	Postajališče za avtobuse v vasi Voglje	29
6.21	Postajališče za avtobuse v vasi Dol pri Vogljah	30
6.22	Postajališče za avtobuse v vasi Vrhovlje.....	30
7	Viri	31

UVOD

Načrt šolskih poti OŠ Dutovlje je izdelan z namenom, da se učence, njihove starše ali skrbnike ter učitelje seznanijo s stanjem varnosti na prometnih površinah v našem šolskem okolju.

Zavedamo se, da skrb za varnost v prometu ni samo stvar posameznika ali šole, ampak tudi staršev in celotne družbe. Raziskave potrjujejo, da gostota prometa narašča, hkrati pa strpnost v prometu pada. Prav zato je prometna vzgoja oziroma priprava učencev na samostojno udeležbo v prometu zelo pomembna. Veliko vlogo pri tem ima dober zgled. V Načrtu šolskih poti smo pod drobnogled vzeli predvsem postajališča; dostopi do postajališč (od doma učenca do postajališča in nazaj) so povečini brez pločnikov. Staršem oziroma skrbnikom se priporoča, da z otroki večkrat prehodijo njihovo šolsko pot in jih opozarjajo na morebitne nevarne točke / dele poti in jim pokažejo varno ravnanje v prometu. Šola pa bo preko različnih metod pri pouku učencem pomagala razvijati sposobnost aktivnega opazovanja, kar je poglobitnega pomena pri vključevanju v promet.

Načrt šolskih poti je izdelan po Smernicah šolskih poti izdanih pri Javni agenciji RS za Varnost prometa in na osnovi zakonskih določil:

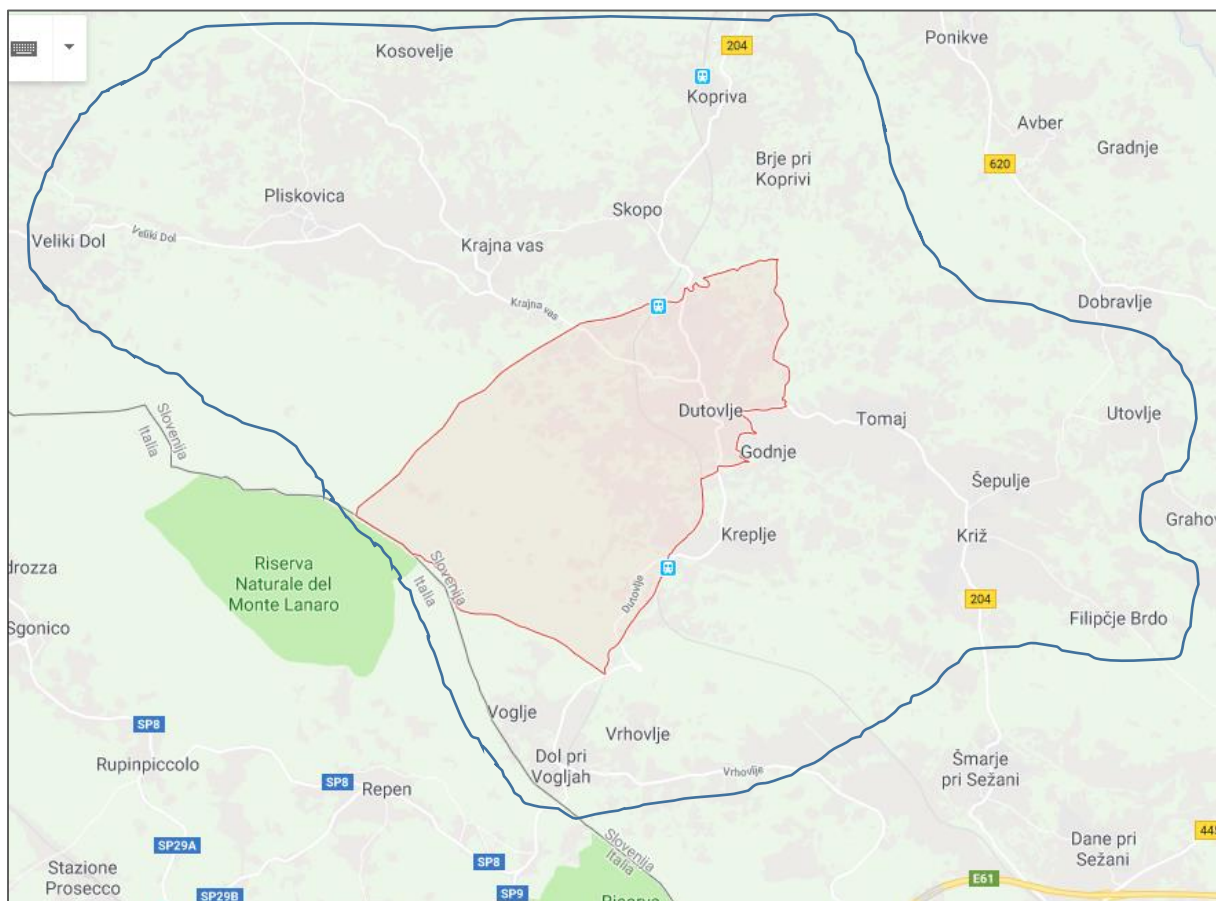
- ☞ Zakon o osnovni šoli – ZOsn (Ur.l.RS, št. 81/06, 102/07, 87/11, 40/12, 63/13 in 46/16 – ZOFVI-L),
- ☞ Zakon o pravilih cestnega prometa ZPrCP (Ur.l. RS, št. 109/10 s spremembami in dopolnitvami),
- ☞ Zakon o cestah ZCes-1 (Ur.l. RS, št. 109/10 s spremembami in dopolnitvami),
- ☞ Zakon o motornih vozilih ZMV (Ur.l. RS, št. 106/10 s spremembami in dopolnitvami),
- ☞ Zakon o voznikih ZVoz (Ur.l. RS, št. 109/10 s spremembami in dopolnitvami),
- ☞ Pravilnik o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09) in
- ☞ Pravilnik o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 83/11).

1. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN ŠOLSKEM OKOLIŠU

Osnovna šola Dutovlje se nahaja na severnem delu občine Sežana, ob regionalni cesti Sežana – Nova Gorica. Podružnična šola Tomaj se nahaja v vasi Tomaj, ki tudi stoji vzdolž regionalne ceste Sežana – Nova Gorica in je 4 km oddaljena od matične šole. Šoli v Dutovljah in Tomaju se zjutraj odpirata ob 6.30 in se z varstvom zapirata ob 17.00. V šolskem letu 2024/25 je na OŠ Dutovlje in PŠ Tomaj vpisanih 241 otrok.

Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu in zajema naslednje vasi:

- Matična šola: Dutovlje, Godnje, Vrhovlje, Dol pri Vogljah, Voglje, Kreplje, Skopo, Kopriva, Brje pri Koprivi, Krajna vas, Kosovelje, Pliskovica, Veliki Dol.
- Podružnična šola: Tomaj, Križ, Šepulje, Utovlje in Filipčje Brdo.



Slika šolskega okoliša (vir: <https://www.google.si/maps/search/dutovlje+zemljevid/@45.7454082,13.8062947,13z?dcr=0>)

OŠ DUTOVLJE - NAČRT ŠOLSKI POTI

Tako matična šola kot podružnica imata urejeno dvorišče, kjer ni prometa, ter parkirišče. OŠ Dutovlje ima urejeno tudi krožno pot za avtobuse. Na podružnico učenci hodijo bodisi peš (tisti, ki živijo v vasi ali prihajajo v Tomaj iz okoliških vasi z avtobusom do postajališča, ki se nahaja ob glavni cesti) bodisi z avtomobili v spremstvu staršev. Na OŠ Dutovlje je večina učencev vozačev. V šolo prihaja peš le nekaj učencev iz neposredne bližine šole. Vas Dutovlje ima deloma urejene pločnike (gornji del vasi), Tomaj pa nima urejenih pločnikov.

V času od konca avgusta 2023 poteka na odseku od križišča za Pliskovico do šole Dutovlje potekala izgradnja pločnikov – II. faza. Učenci, ki v šolo hodijo peš, naj bodo ob prihodu v šolo in odhodu iz nje domov zelo pazljivi, saj se gradbišču tako rekoč ne da izogniti, ker poteka od šole proti vasi Dutovlje.

1.1 Od kod prihajajo naši učenci v šolo

Učenci po kraju bivanja:

kraj bivanja	št. učencev
OSNOVNA ŠOLA DUTOVLJE - MATIČNA	
Dutovlje	58
Godnje	8
Vrhovlje	8
Dol pri Vogljah	3
Voglje	6
Kreplje	10
Skopo	7
Kopriva	14
Brje pri Koprivi	5
Kobdilj	1
Krajna vas	5
Kosovelje	2
Pliskovica	17

OŠ DUTOVLJE - NAČRT ŠOLSKE POTE

Veliki Dol	7
Tublje pri Komnu	3
Tomaj	16
Križ	27
Šepulje	4
Avber	4
Dobravlje	3
Ponikve	1
Šmarje pri Sežani	3
Dane	1
Sežana	8
Branik	1
Col, Repen, Trst (IT)	10
SKUPAJ	232
PODRUŽNIČNA ŠOLA TOMAJ	
Tomaj	8
Križ	11
Šepulje	4
Šmarje	1
SKUPAJ	24

2. OPREDELITEV CILJEV IN NAMEN NAČRTA

2.1. Cilji načrta

- Izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh,
- vzgajanje otrok o pravilnem ravnanju na prometnih površinah,
- zagotoviti varen prihod in odhod šolarjev v šolo in iz nje,
- poznavanje cestno-prometnih predpisov.

2.2. Namen načrta

- Seznaniti šolarje in njihove starše s šolskimi potmi in nevarnimi točkami na njih,
- poiskati možne izboljšave in jih posredovati lokalni skupnosti.

2.3. Ukrepi

- Imenovanje delovne skupine (učitelji, predstavniki lokalnega SPVCP, policist in predstavnik občine),
- terenski ogledi nevarnih odsekov šolskih poti,
- predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP.

3 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

V občini Sežana se tudi v tem šolskem letu obetajo gradbena dela v spodnjem delu vasi Dutovlje. Temu primerno bo spremenjen prometni režim s katerim bodo pravočasno seznanjeni učenci in starši.

Regionalna cesta, ki poteka mimo OŠ Dutovlje in PŠ Tomaj, je zelo prometno pretočna, vozniki pogosto ne upoštevajo omejitev hitrosti.

Ponekod (Tomaj, Dutovlje) je vozišče zoženo in zelo nevarno za pešce. Od avgusta 2024 je vožnja skozi celo vas Tomaj omejena na 30 km/uro.

4 PRAVILNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

4.1 Varnost otrok

Razgiban in hiter način življenja imata za posledico zelo živahen promet. Žal je s tem povezana tudi vse večja ogroženost otrok v prometu. Veliko udeležencev v prometu se žal ne zaveda mnogih nevarnosti, zato jih je nanje potrebno opozarjati. Vsi udeleženci v prometu moramo izvajati varnostne ukrepe, če želimo, da bo ogroženost otrok čim manjša.

Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena. Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

Prometna vzgoja je sestavni del šolskega učnega načrta in z njo začnemo že prvi šolski dan, od prvega razreda dalje. Otroci spoznajo vlogo in pomen rumene rutice, policistov, vzgoje o čim bolj varnem prihodu v šolo in odhodu iz šole ...

➤ Odsevník in rumena rutica

Učenci **prvega in drugega** razreda OŠ morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi **rumeno rutico, nameščeno okoli vratu**. Priporočamo, da odsevníke uporabljajo tudi učenci, ki v šolo prihajajo peš in tisti, ki pešajo po cesti do najbližjega avtobusnega postajališča.

➤ Spremlstvo otrok v prvi razred

Na poti v šolo in domov mora imeti **učenec prvega razreda spremlstvo polnoletne osebe**. **Spremljevalci** so lahko tudi **otroci starejši od 10 let**, če to pisno dovolijo starši, skrbniki ali rejniki prvošolca.

➤ Prevoz skupine otrok z organiziranim prevozom (avtobusom / kombijem)

Skupino otrok, ki se prevaža z organiziranim prevozom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz nje) spremljati najmanj en **spremljevalec** (na 15 učencev) **star najmanj 21 let** in poskrbeti za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila ter za red in varnost otrok v vozilu. Otroci morajo med vožnjo sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

4.2 Preventivne akcije v šoli

- Predstavitve šolskih poti na začetku šolskega leta – od 3. do 9. r.
- Varna pot v šolo – 1. in 2. r.
- Jumicar – 4. in 5. r.
- Bodi previden – 1.-9. r.
- Zloraba pirotehničnih sredstev – od 6. do 9. r.
- Usposabljanje za vožnjo s kolesom in kolesarski izpit – 5. r. (in učenci iz oddelka PP NIS)

4.3 Pot v šolo

4.3.1 Učenci, ki prihajajo v šolo peš

Zaradi vedno gostejšega prometa so na poti v šolo in nazaj domov najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno pogosto opozarjati na varno hojo in poudarjati, da najvarnejša pot ni vedno tudi najkrajša. Razredniki se že v začetku šolskega leta pri razrednih urah pogovorijo o šolskih poteh.

- Šolar - pešec naj uporablja prometne površine namenjene hoji pešcev. Spozna naj tudi nevarnejša in izpostavljena mesta.
- Šolarja – pešca usmerimo na hojo po levi strani vozišča (v smeri hoje), če ni pločnika ali kolesarske poti.
- Šolar – pešec naj uporablja prehode za pešce; če jih ni, pred prečkanjem pogleda levo in desno. Šele ko se prepriča, da so se vozila ustavila, lahko prečka vozišče.
- Šolar – pešec, ki obiskuje prvi ali drugi razred, naj nosi rumeno rutico in ob zmanjšani vidljivosti tudi odsevník. Tudi ostalim učencem svetujemo uporabo odsevníkov.

OPOZORILO!

Na cesti od križišča za Komen in do vstopa v šolo je cestišč sicer prevozno, vendar nedokončano. Za vse ostale udeležence v prometu (pešci) je na tem območju sicer urejen pločnik, ampak je zaradi del na odsekih občasno neuporaben. V izogib nesrečam vam predlagamo, da otrok izbere za pot v šolo in iz nje drugo primernejšo pot (čez prireditveni prostor ali kje drugje), ki je manj nevarna. Lahko pa se poslužuje tudi avtobusnega prevoza do placa v Dutovljah in od tam varneje pride domov.

4.3.2 Učenci – vozači

Učence, ki v šolo in iz nje prihajajo in odhajajo z avtobusom, opozorimo na kulturno obnašanje. Zjutraj, ob prihodu avtobusa, in po pouku, med čakanjem na avtobusni prevoz, so učenci pod nadzorom dežurnih učiteljev. Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo omogočen brezplačen prevoz (1. odstavek 56. Člena ZOsn). Pravico do brezplačnega prevoza imajo ne glede na oddaljenost od šole tudi prvošolci in učenci, ki stanujejo bližje, je pa njihova pot do šole označena kot nevarna (2. odstavek 56. Člena ZOsn).

- Šolarji – vozači naj avtobus čakajo na postajališču.
- Šolarji – vozači na avtobusu upoštevajo voznikova navodila.
- Šolarji – vozači morajo biti na avtobusu pripeti z varnostnimi pasovi.
- Šolarji – vozači se na avtobusu ne prerivajo, ne vpijejo in med vožnjo ne motijo voznika.

4.3.3 Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši

Med vožnjo z osebnim vozilom morajo biti potniki pripeti s varnostnim pasom. Učenci nižji od 150 cm morajo uporabljati primeren otroški avto sedež oz. jahač.

Osebno vozilo z otroki sme voziti voznik, ki ima opravljeno vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

OŠ Dutovlje ima za vsa vozila organizirano in s signalizacijo označeno krožno pot, namenjeno osebnim vozilom in avtobusom. Na tej poti se ne parkira in pušča vozil, ker ovirajo dostop.

S šolskim letom 2019/2020 se je spremenil prometni režim ob OŠ Dutovlje. Z avtobusnega postajališča pred šolo je za vsa vozila prepovedano zavijanje desno. Prepoved ne velja za službena in dostavna vozila ter za prevoz invalidnih oseb.

Starši prvošolcev so dolžni svojega otroka pospremiti v šolo ali ga predati dežurnemu učitelju. V tem času pustijo svoje vozilo na označenih parkirnih mestih.

Na podružnici v Tomaju je v času do začetka pouka odprto dvorišče, kjer se lahko starši začasno ustavijo in odložijo svoje otroke.

4.3.4 Prihajanje v šolo s kolesi

V Dutovljah ni urejenih kolesarskih poti.

Učenci, ki želijo v šolo prihajati s kolesom, morajo na šolo oddati pisno soglasje staršev.

Za potrebe izvajanja izbirnega predmeta Šport za sprostitev, lahko učenci pridejo v šolo s kolesom, če starši s tem pisno soglašajo.

5 LINIJE ŠOLSKEGA PREVOZA IN POSTAJALIŠČA

OŠ Dutovlje ima za izbranega avtobusnega prevoznika podjetje Arriva. Večina naših učencev je vozačev; poslužujejo se tako šolskih prevozov kot tudi nekaterih prevozov z rednimi avtobusnimi linijami.

5.1 Vozni red avtobusov

6 OPIS PROBLEMATIČNIH MEST

Nevarni dostopi do postajališč so na fotografijah označeni z:



Varnejši dostopi do postajališč so na fotografijah označeni z:



1.1.1 Dutovlje - Plac

Dostop do avtobusnega postajališča je delno uredjen. Tlakovani pas ob robu cestišča ločuje cesto od poti za pešce. Parkirani avtomobili pogosto ovirajo dostop pešcev do postajališča. (Slika 1 - 3)

Slika 1



Slika 2



Slika 3



6.1 Dutovlje - iz smeri Kreplje

Slika 4: Učenci hodijo do postajališča ob robu ozkega vozišča. V najožjem delu med hišami pas za pešce ni označen.



6.2 Dutovlje - iz smeri Tomaj

Učenci hodijo od bencinske črpalke do postajališča po pločniku. (Slika 5 – 7)

Slika 5



Slika 6



Slika 7



6.3 Dutovlje - pri osnovni šoli

Slika 8: Postajališče za avtobuse pri šoli.



Slika 9: Nevaren odsek brez pločnika iz smeri Skopo.



Učenci morajo hoditi ob robu vozišča, da pridejo do prehoda za pešce. Nekateri prehodijo po tem odseku tudi več kot 300 m. Cesta je državna in zelo prometno obremenjena.

Slika 10: Nevaren odsek brez pločnika iz smeri Dutovlje – vas.



Slika 11: Nevaren odsek brez pločnika iz smeri Dutovlje – vas.



6.4 Postajališče za avtobuse v vasi Tomaj

Dostop do postajališč je z obeh smeri zelo nevaren. Cesta je ozka, zelo prometna in brez pločnikov. Postajališče za smer proti Sežani ni označeno. Potniki čakajo na avtobus pri kapelici. Prečkanje ceste je zelo nevarno, saj ni prehoda za pešce. Učence s podružnične šole mora do postajališča spremljati učiteljica.

Slika 12: Postajališče in nevaren dostop iz smeri Sežana.



Slika 13: Postajališče in nevaren dostop iz smeri Sežana.



Slika 14: Postajališče in nevaren dostop iz smeri Dutovlje.



Slika 15: Postajališče in nevaren dostop iz smeri Dutovlje.



Slika 16: Postajališče in nevaren dostop iz smeri Dutovlje.



6.5 Postajališče za avtobuse v vasi Križ

Sliki 17 in 18: Postajališči sta urejeni na obeh straneh ceste. Do njiju vodijo pločniki.

Slika 17



Slika 18



6.6 Postajališče za avtobuse v vasi Šepulje

Slika 19: Postajališče je sicer urejeno, vendar morajo učenci na avtobus vstopati s pločnika v krožišču.



6.7 Postajališče za avtobuse v vasi Avber

Avbersko postajališče stoji na cesti proti Gradnjam in je zelo odmaknjeno ter varno. Otroci prihajajo na postajo po vaških ulicah in dostopni cesti, ki vodi v Avber in je oddaljena od regionalne ceste, ki povezuje smer Štanjel – Štorje (sliki 20, 21).

Slika 20



Slika 21



6.8 Postajališče za avtobuse v vasi Ponikve

Postajališče Ponikve je manj varno ter tudi manj pregledno. Nekateri otroci dostopajo na postajo po glavni cesti (tudi več kot 500 m) ter jo prečijo na dveh nepreglednih ovinkih. Težavo predstavlja predvsem neprilagojena hitrost vozil ter neosvetljena oz. neprimerno osvetljena glavna cesta – predvsem v zimskem času. Prometa je sicer manj kot npr. v Tomaju (sliki 22, 23).

Slika 22



Slika 23



6.9 Postajališče za avtobuse v Krajni vasi

Do postajališča ne vodijo pločniki. Pot je ozka in prometno obremenjena.

Slika 24: Nevaren odsek iz smeri Dutovlje.



Slika 25: Nevaren odsek iz smeri Komen.



6.10 Postajališče za avtobuse pred vasjo Kosovelje

Do postajališča ne vodijo pločniki. Otroci hodijo do postajališča ob robu vozišča, ki ni zelo prometno obremenjeno.

Postajališče je ob glavni cesti Komen - Krajna vas, cca 300 m iz vasi. Promet je zmeren, obstaja večja nevarnost (sliki 26, 27).

Slika 26



Slika 27



6.11 Postajališče za avtobuse v vasi Pliskovica

Postajališče je na sredini vasi. Promet je redek.

Slika 28



6.12 Postajališče za avtobuse v vasi Veliki Dol

Postajališči se nahajata na obeh straneh ceste. Promet je redek. Iz dutovske smeri je cesta slabše pregledna.

Slika 29



6.13 Postajališče za avtobuse v vasi Tublje pri Komnu

Promet je redek.

Slika 30



6.14 Postajališče za avtobuse v vasi Skopo

Slika 31: Nevaren odsek iz smeri Dutovlje. Učenci hodijo ob cestišču.



Slika 32: Do postajališča ne vodijo pločniki.



Slika 33: Nevaren odsek iz smeri Kopriva.



6.15 Postajališče za avtobuse v vasi Brje pri Koprivi

Slika 34: Postajališče ni označeno. Mesto ni problematično, ker vaška ulica ni prometno obremenjena.



6.16 Postajališče za avtobuse v vasi Kopriva

V Koprivi je najbolj kritičen prihod in odhod s postajališča v vas, ker je postajališče postavljeno na nepreglednem delu državne ceste. Alternativnega varnejšega dostopa do postajališča v vasi ni.

Slika 35: Nevaren odsek iz smeri Štanjel.



Slika 36: Nevaren odsek iz smeri Skopo.



6.17 Postajališče za avtobuse v vasi Godnje

Sliki 37 in 38: Postajališče ni označeno. Nahaja se na vaški cesti, kjer ni veliko prometa.



6.18 Postajališče za avtobuse v vasi Kreplje

Slika 39: Pot do postajališča ni problematična. Ta del vasi ni prometno obremenjen. Problematičen je dostop do postajališča za učence, ki živijo na drugi strani državne ceste in ob prehodu čez njo nimajo označenega prehoda za pešce.



6.19 Postajališče za avtobuse v vasi Voglje

Slika 40: Postajališče je urejeno na sredini vasi. Ni posebne nevarnosti.



6.20 Postajališče za avtobuse v vasi Dol pri Vogljah

Otroci do postajališča dostopajo po lokalni cesti, ki je dokaj prometno obremenjena. Prehod za pešce ni urejen. Potrebna je posebna previdnost. Predlagamo nošenje odsevnih brezrokavnikov.

Slika 41



6.21 Postajališče za avtobuse v vasi Vrhovlje

Postajališče je ob robu vasi. Otroci dostopajo do postajališča po vaški cesti. Prehod za pešce ni urejen.

Slika 42



7 Viri

1. Smernice za šolske poti: https://www.avp-rs.si/wp-content/uploads/2015/04/smernice_%C5%A1olske_poti_AVP_2016.pdf (24. 3. 2018, 17.20)
2. Arhiv fotografij OŠ Dutovlje

Člani delovne načrta šolskih poti:

Matjaž Požar, starš

Marjan Košuta, starš

Marjeta Gorup, starš

Dejan Šperne, starš

Tomaž Novak, starš

predstavnik policije

Milan Žerjal, predstavnik KS Dutovlje

Ignac Hribar, predstavnik KS Pliskovica

Nataša Bric, učiteljica PŠ Tomaj

Lejla Ramirez, učiteljica OŠ Dutovlje

Loredana Štemberger, pomočnica ravnateljice OŠ Dutovlje

Lektoriranje: Sara Žagar

Šolsko leto: 2024/25

Dutovlje, 2.9.2024